COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr. 5 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 2, Lotul 1 si Lotul 2

Intrebare 1	***In Anexa nr. 5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la punctul 16, este specificat ca "se vor pastra lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica". Deasemenea in Cerintele beneficiarului este specificat ca lucrarile de arta vor fi proiectate respectand standardele si normativele in vigoare si sistemul Eurocode. Avand in vedere ca cerinta aducerii structurilor la standardele si normativele actuale impune utilizarea unor incarcari utile si seismice net superioare si implicit modificarea tuturor parametrilor elementelor structurale (solutii fundare, elevatii pile, grinzi, placa),*** ***Va rugam sa fiti de acord cu schimbarea schemei statice fara a afecta lungimea si numarul deschiderilor?***
Raspuns 1	Antreprenorul va adopta in totalitate Documentatia Tehnica minima impusa de Beneficiar, precum si Cerintele Beneficiarului, inclusiv cerintele obligatorii. Modificari ulterioare ale solutiilor tehnice se pot realiza numai conform Contract. Antreprenorul trebuie să se asigure că Proiectul Tehnic de Executie respectă pe deplin Cerinţele Beneficiarului, precum şi toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale.
Intrebare 2	***In Caietul de sarcini (cap. 1.3.3.8) Lucrari hidrotehnice – Date de baza, sunt mentionate debitele maxime cu probabilitatea de depasire de 1%, 2%, 5%, 10% furnizate de INHGA in baza contractului incheiat in noiembrie 2007. Pe baza debitelor cu asigurarea de 2%***

	au fost dimensionate structurile de arta de pe drumul expres, acestea fiind parte a Documentatiei de atribuire caracteristicile lor fiind precizate ca si cerinte obligatorii. ***Clarificare:*** ***Data fiind perioada scursa de la data furnizarii debitelor mentionate mai sus (2007), va rugam sa ne comunicati daca au fost intreprinse demersuri pentru actualizarea acestora si sa ni le puneti la dispozitie.*** ***In situatia in care debitele actualizate nu mai corespund celor pentru care au fost dimensionate structurile de arta si vor fi mai mari decat acestea, va rugam sa clarificati cum vor fi respectate cerintele obligatorii pentru poduri, cerinte mentionate in cap. 5.3.1 si Anexa nr. 5 si care includ: pozitii kilometrice, lungimi, numar de deschideri, tipul structurii, schema statica.*** ***Va rugam sa clarificati daca se vor avea in vedere prevederile HG nr. 846 din 2010 pentru aprobarea Strategiei nationale de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung. Conform acestui document pentru localitati se adopta conceptul ca pe termen lung acestea vor fi aparate la viituri cu o perioada medie de revenire de cel putin 1 la 100 ani, in functie de rangul localitatilor. Respectarea acestei prevederi implica dimensionarea lucrarilor de arta la 1% in zona localitatilor si nu 2% conform informatiilor cuprinse in Caietul de sarcini, va rugam sa clarificati asigurarea de calcul pentru o cotare echitabila a tuturor ofertantilor.***
Raspuns 2	Va rugam sa aveti in vedere ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, Proiectul tehnic urmand a fi elaborat de catre Antreprenor. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale. Totodata, a se vedea Anexa 2 la Clarificarea nr. 3 - Lista categoriilor de cheltuieli. Deasemenea, a se vedea Anexa 1 la Clarificarea 3, Aviz de gospodarire a apelor. Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului cap. 1.3.3.2 „Traversarea cursurilor de apa s-a trecut la cote impuse de necesitatea asigurarii debuseului pentru debitele cu asigurarea de 2% indicate de INMH” Mentionam faptul ca HG nr. 846 din 2010 are prevazute la cap. 5 - sectiunea 3 “Activitati-suport pentru implementarea Strategiei nationale de management al riscului la inundatii pe

	termen mediu si lung". Astfel, in vederea implementarii acestei strategii au fost prevazute la capitolul 5, sectiunea 1 - pct. 3 "tinte cuantificabile" urmatoarele: *"3. reducerea vulnerabilităţii sociale a comunităţilor expuse la inundaţii - 50% în termen de 10 ani şi până la 75% pe termen lung, în 30 de ani. Pentru această ţintă, este necesară revizuirea normelor de proiectare a structurilor de apărare, cu o valoare implicită a probabilităţii anuale de depăşire de minimum 0,2% pentru zonele urbane dezvoltate, în funcţie de rezultatele analizelor tehnico-economice, 0,5% pentru zonele urbane cu dezvoltare medie, 1% pentru zonele rurale şi 10% pentru zonele agricole (fără locuinţe sau bunuri sociale şi economice importante). Această ţintă va fi atinsă prin amenajarea integrată a bazinului hidrografic.*
Intrebare 3	***In urma vizitei pe teren, s-a constat ca intre km 48+160 – km 48+530 (pozitiile kilometrice sunt aproximative) traseul drumului expres intersecteaza unitatea de productie a carei proprietar este SC PRYSMIAN. Din informatiile culese din teren, aceasta unitate de productie a fost construita dupa finalizarea si avizarea proiectului la faza SF.*** ***Va rugam sa ne instructati cum se va proceda in acest caz la evaluarea ofertei. Se va demola unitatea de productie (costurile necesare demolarii fiind incluse in oferta) sau Beneficiarul va pune la dispozitia ofertantilor un alt traseu care sa evite demolarea unitatii.*** ***Totodata, pentru a analiza in mod corespunzator implicatiile in cadrul unui proiect de o asemenea anvergura si pentru a prezenta o documentatie care sa garanteze o executie ulterioara corecta, va rugam sa prelungiti termenul de prezentare a ofertei cu 15 zile de la data publicarii pe Seap a documentului solicitat.***
Raspuns 3	Pentru Lotul 2, Autoritatea Contractanta permite modificarea traseului intre km 46 si km 55, pentru evitarea unitatii de productie mentionata si amplasata in coridorul rezervat. In acest sens, a se vedea completarile la Cerintele Beneficiarului, precum si Anexa 1 la prezenta clarificare prin care este pus la dispozitia ofertantilor un traseu ilustrativ al zonei cuprinsa intre km 46 si km 55. Mentionam faptul ca si pentru acest traseu ilustrativ trebuie respectate Cerintele Beneficiarului. Astfel, Caietul de sarcini se completeaza dupa cum urmeaza:

	Paragraful 3.2.11 din Cerintele Beneficiarului: *„3.2.11 Cerinţele Studiului de Fezabilitate referitoare la: traseu, profil longitudinal, profil transversal, numar structuri, pozitie kilometrica structuri, tip structuri, lucrari hidrotehnice, lucrari de consolidare, lucrari de amenajare noduri rutiere, lucrari aferente dotarilor drumului expres, sunt obligatoriu de respectat de catre Antreprenor, daca nu se specifica altfel in Cerintele Beneficiarului, intrucat acestea au stat la baza obtinerii avizelor, Acordului de Mediu valabil pana la terminarea lucrarilor, fiind deja acceptate de catre Beneficiar."* **<u>Devine:</u>** *„3.2.11 Cerinţele Studiului de Fezabilitate referitoare la: traseu, profil longitudinal, profil transversal, numar structuri, pozitie kilometrica structuri, tip structuri, lucrari hidrotehnice, lucrari de consolidare, lucrari de amenajare noduri rutiere, lucrari aferente dotarilor drumului expres, sunt obligatoriu de respectat de catre Antreprenor, daca nu se specifica altfel in Cerintele Beneficiarului, intrucat acestea au stat la baza obtinerii avizelor, Acordului de Mediu valabil pana la terminarea lucrarilor, fiind deja acceptate de catre Beneficiar.* *3.2.11.1* ***Sectorul de drum Km 46 – Km 55. Lucrari de drum*** *Intre Km 46 si Km 55 se va permite Ofertantilor modificarea traseului in scopul de a nu afecta unitatea de productie Prysmian amplasata pe culoarul rezervat Drumului Expres.* *La modificarea traseului se vor avea in vedere: Cerintele Beneficiarului inclusiv viteza de proiectare de 120 de km/h, sa nu se afecteze drumul de exploatare situat in vecinatatea unitatii de productie si nici accesul/accesele catre aceasta.* *Lungimea traseului intre Km 46 si Km 55 reprezinta lungimea maxima pe care Autoritatea Contractanta o impune, si este definita ca pozitie km la nivelul traseului existent in conformitate cu documentatia tehnica pusa la dispozitie.* *Ofertantii vor trebui sa tina cont de aceasta cerinta inca de la momentul intocmirii ofertelor, astfel incat acestea sa aiba corespondenta in oferta financiara.* *Autoritatea Contractanta pune la dispozitie Ofertantilor un traseu Ilustrativ in acest sens. A se vedea Anexa "Modificare traseu Km 46 – Km 55".* *3.2.11.2* ***Sectorul de drum Km 46 – Km 55. Structuri*** *Pentru structurile afectate de modificarea de traseu se admit modificari conform mentiuni ANEXA 5.* *Ofertantii vor trebui sa tina cont de aceasta cerinta inca de la momentul intocmirii*

	ofertelor, astfel incat acestea sa aiba corespondenta in oferta financiara. *3.2.11.3* ***Sectorul de drum Km 46 – Km 55. Nod Rutier Slatina Sud-Est*** *Pentru structurile afectate de modificarea de traseu se admit modificari conform mentiuni ANEXA 5.* *Se vor considera minim elementele de proiectare utilizate la nivelul nodului rutier si precizarile din Cerintele Beneficiarului"* **Totodata, Anexa nr. 5 "Cerinte obligatorii de proiectare structurala" din Cerintele Beneficiarului publicata initial se modifica cu noua Anexa 5 atasata la prezenta Clarificare.**
Intrebare 4	***Conform Cerintelor Beneficiarului:*** ***- "3.2.11 Cerintele Studiului de Fezabilitate referitoare la: traseu, profil longitudinal, profil transversal, numar structuri, pozitie kilometrica structuri, tip structuri, lucrari hidrotehnice, lucrari de consolidare, lucrari de amenajare noduri rutiere, lucrari aferente dotarilor drumului expres, sunt obligatoriu de respectat de catre Antreprenor, daca nu se specifica altfel in Cerintele Beneficiarului, intrucat acestea au stat la baza obtinerii avizelor, Acordului de Mediu valabil pana la terminarea lucrarilor, fiind deja acceptate de catre Beneficiar".*** ***- Anexa nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECTII la punctul 3 Profilul longitudinal se mentioneaza: "Elementele geometrice ale profilului longitudinal vor fi in concordanta cu documentatia tehnica pusa la dispozitie"*** ***Analizand profilul longitudinal din documentatia tehnica faza SF pusa la dispozitie de catre Beneficiar, coroborata cu amplasarea podetelor pe traseul drumului expres, am concluzionat faptul ca pe anumite zone, cotele profilului longitudinal nu asigura gabaritul pe verticala pentru amplasarea anumitor podete, cotele de amenajare amonte/aval fiind astfel sub cota terenului natural.*** ***Totodata conform subpunctului 4.7.5 din Cerintele Beneficiarului, unde se mentioneaza: "Calculele de stabilitate ale terasamentelor vor fi realizate conform prevederilor EUROCOD", fapt*** ***ce conduce la indulcirea pantelor de taluz rezultand astfel exproprieri suplimentare.*** ***In aceaste situatie, ampriza drumului expres va avea o latime mai mare fata de suprafata prevazuta a se expropria in documentatia SF.***

	Zonele unde este necesara modificarea liniei rosii pentru amplasarea podetelor se regasesc la urmatoarele pozitii kilometrice: ***<u>Linie rosie podete</u>*** ***Km 22+900 – km 23+550*** ***Km 35+750 – km 36+400*** ***Km 37+350 – km 37+400*** ***Km 40+900 – km 41+200*** ***Km 42+600 – km 43+800*** ***Km 50+100 – km 51+850*** ***Km 53+100 – km 57+400*** ***Va rugam clarificati daca pot fi modificate declivitatile si razele de racordare pentru amplasarea in bune conditii a podetelor proiectate si evitarea pe cat posibil a suprafetelor suplimentare de expropriere.*** ***In cazul unui raspuns negativ, va rugam sa clarificati cum se va proceda in continuare.*** ***In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa specificati normativul pe baza caruia se vor stabili elementele geometrice ale profilului longitudinal pentru viteza de proiectare 120 km/h.***
Raspuns 4	Va rugam sa aveti in vedere ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, Proiectul tehnic il elaboreaza Antreprenorul. Metodologia de elaborare a ofertei tehnice apartine fiecarui ofertant in parte. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale. Totodata, a se vedea Anexa 2 la Clarificarea nr. 3 - Lista categoriilor de cheltuieli.
Intrebare 5	***Avand in vedere faptul ca:*** ***- in conformitate cu Sub-Clauza 5.3. [Obligatiile Asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale, "Eventualele erori/omisiuni/neconformitati/necorelari din cadrul Studiului de Fezabilitate si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/remediere.", deci efectul acestor erori/omisiuni/neconformitati/necorelari va fi cunoscut abia dupa semnarea Contractului.***

	Si ***-in conformitate cu Sub-Clauza 5.3. [Obligatiile Asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale, "Antreprenorul are obligatia de a se incadra in coridorul/culoarul de expropriere in ceea ce priveste solutiile tehnice stabilite la nivelul Proiectului Tehnic de Executie cu exceptia situatiilor in care solutiile tehnice nu se pot incadra in coridorul/culoarul de expropriere si pentru care se obtine aprobarea Beneficiarului. "*** ***Si*** ***- conform pct. 4.7.5. din Cerintele Beneficiarului si anume "Calculele de stabilitate ale terasamentelor vor fi realizate conform prevederilor EUROCOD" fapt ce poate conduce la*** ***indulcirea pantelor de taluz rezultand astfel exproprieri suplimentare.*** ***Si*** ***-conform pct. 2.1.3 din Cerintele Beneficiarului si anume "Se vor realiza exproprieri suplimentare fata de cele prevazute in Studiul de Fezabilitate, numai daca este cazul si doar cu respectarea Cerintelor Beneficiarului"*** ***In cazul in care vor fi necesare exproprieri suplimentare urmare revizuirii documentatiei tehnice din cauza unor erori/omisiuni/neconformitati/necorelari din cadrul Studiului de Fezabilitate si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului, va rugam sa precizati in mod concret urmatoarele date si informatii:*** ***1. Cine elaboreaza documentatia de expropriere si cine va suporta costul elaborarii acestora?*** ***2. Specificati cine va efectua plata terenurilor suplimentare necesare a fi expropriate?*** ***3. Care este perioada de aprobare a documentatiei de expropriere de catre Beneficiar si de catre Terti (autoritati locale, ministere etc)?*** ***4. Detaliati documentatia de atribuire, precizand in mod distinct, obligatia Beneficiarului fata de obligatiile Antreprenorului.***
Raspuns 5	1. Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Cerintelor Beneficiarului, cap. 1.5 [Limitele santierului], pct. 1.5.1 ***"Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului in baza unei justificari tehnice."*** Prin urmare, situatiile exemplificate de dvs. vor fi aduse la cunostinta Beneficiarului, iar

	daca este cazul, solicitarile de extindere a limitelor santierului in vederea executiei lucrarilor vor fi justificate tehnic in mod corespunzator. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul executiei lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca se vor aplica in mod corespunzator prevederile sub-clauzei 5.3 [Obligatiile asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale ale Contractului, asa cum au fost acestea completate prin art. 9 din Acordul Contractual, prevederile art. 25 din Acordul Contractual revizuit, publicat in Anexa 3 la Clarificarea nr. 3, precum si dispozitiile sub-clauzei 13.3 [Procedura de Modificare] si respectiv 13.1 [Dreptul de a modifica] din Conditiile Speciale ale Contractului, impreuna cu completarile din Acordul Contractual. De asemenea, a se vedea si Anexa 2 la Clarificarea nr. 3 - Lista categoriilor de cheltuieli, in care ofertantii au posibilitatea de a include o suma ce va fi utilizata pentru cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei exproprierilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar. 2. Plata terenurilor suplimentare necesare a fi expropriate (despagubirea proprietarilor) va fi realizata de Autoritatea Contractanta. 3. Perioada de aprobare a documentatiei de expropriere de catre Beneficiar si de catre Terti se va realiza astfel incat sa nu presupuna perturbarea graficului de executie si/sau mobilizarea Antreprenorului. Se va lua in considerare faptul ca sunt doua ordine de incepere (unul pentru proiectare si altul pentru executie lucrari). Perioada de timp este variabila, respectiv de la predarea de catre Antreprenor a Documentatiei in forma finala completa si pina la accesul pe terenul expropiat. Referitor la mentiunile in baza carora a fost formulata intrebarea va transmitem referitor la „- conform pct. 4.7.5. din Cerintele Beneficiarului si anume "Calculele de stabilitate ale terasamentelor vor fi realizate conform prevederilor EUROCOD" fapt ce poate conduce la indulcirea pantelor de taluz rezultand astfel exproprieri suplimentare.” ca nu exista o certitudine in acest sens mai ales ca intr-o proportie covarsitoare Autostrada se afla in rambleu.

	4. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul administrativ in lumina definiţiei contractului de achiziţie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului in discuţie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la indemana autoritaţii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public ceea ce pune autoritatea contractanta intr-o poziţie privilegiata cu posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare si chiar de reziliere a contractului. Fiind incheiat in vederea realizarii unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. In consecinţa contractul de achiziţie publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-o relaţie contractuala cu statul sau entitatile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public. Mentionam ca obligatiile Antreprenorului sunt stipulate in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 6	***Lotul 2*** ***Avand in vedere documentatia pusa la dispozitia Ofertantilor si cerintele Beneficiarului, va rugam sa clarificati:*** ***Solicitare: clarificare cu privire la existenta unor constructii noi pe coridorul autostrazii*** ***Avand in vedere Cerintele Beneficiarului, respectiv Anexa nr. 6 LUCRĂRI DE DRUM SI INTERSECŢII care impune ca „Elementele geometrice ale traseului in plan si viteza de proiectare, vor fi in conformitate cu documentaţia tehnica pusa la dispoziţie” si a faptului ca in anumite zone cum ar fi Km 48+200 – Km 48+500 de la momentul elaborarii documentaţiei tehnice puse la dispoziţie pana in prezent s-au realizat investitii private (probabil) ce ar avea un impact considerabil asupra procesului de expropriere, va rugam sa clarificati daca cerinta obligatorie de mai sus este mentinuta sau daca permiteti modificarea locala a elementelor geometrice ale traseului in plan inca de la etapa de ofertare si, respectiv, pe perioada implementarii proiectului.*** ***Foto: zona km 48+200 – Km 48+500 afectata de constructii recente***

	
Raspuns 6	A se vedea raspunsul 3 din prezenta clarificare.